

Antena Compacta Trisector Dualbanda(DCS/UMTS)

ANTENA COMPACTA

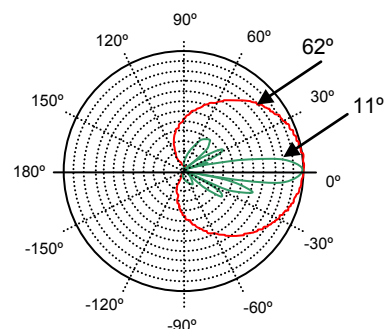
TNA560A00 - Especificaciones técnicas

Radioeléctricas	DCS			UMTS		
Rango de Frecuencias	1710-1880MHz			1920-2170 MHz		
Polarización	Xpol,+/- 45°			Xpol,+/- 45°		
Máxima Ganancia	15,6 dBi			16,2 dBi		
Ganancia +/- Desv. Media	15,3 +/- 0,3 dBi			15,6 +/- 0,3 dBi		
Ángulo de Radiac. Horizontal	62 °			60°		
Ángulo de Radiac. Vertical	11°			10°		
Discriminación Cross Polar Boresight	Typ 20 dB			Typ 20 dB		
Copolar F/B Ratio (180°+/-30° cono)	> 25 dB			>25 dB		
Atenuación del primer lóbulo lateral sobre el horizonte	18	17	15dB	18	17	15dB
	2°	6°	10°	2°	6°	10°
Tilt Eléctrico con ajuste continuo	2° - 10° (independiente por banda y sector)			2° - 10° (independiente por banda y sector)		
VSWR	< 1,5:1			< 1,5:1		
Aislamiento Intrabanda	> 30 dB			> 30 dB		
Aislamiento Interbanda	> 35 db, typ 45 dB			> 35 dB, typ 45 dB		
Nullfill	23 dB			19 dB		
Impedancia	50 Ohms			50 Ohms		
Máx. Potencia por entrada	300W			300W		
PIM (2*20W)	150dBc			150dBc		
Azimut	+/- 10° por sector +/- 50° global			+/- 10° por sector +/- 50° global		
Preparada para RET	OK			OK		

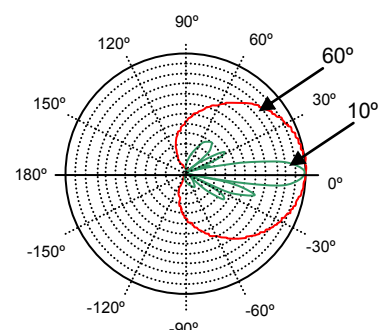


Mecánicas	
Entradas	12 x 7/16 Hembra
Posición	Inferior, 3x4 (7/16)
Conectores	
Dimensiones	250 mm
(Ø x Alt.+ Acceso)	1650mm + 200 mm
Peso	35 Kg.
Máx. velocidad del viento	200 Km/h

Materiales	
Radomo	Fibra de vidrio + poliéster
Tapa	Acero Inoxidable
Tornillería	Acero Inoxidable



DCS pattern per sector



UMTS pattern per sector

Ensayos mecánicos y medioambientales	
IEC 60068-2-2: Calor Seco	UNE-EN 60598-2-3: Viento
IEC 60068-2-56: Calor húmedo Método	IEC 60068-2-6: Vibración sinusoidal
IEC 60068-2-30: Calor húmedo	Especificación particular: Hielo
IEC 60529: Test código IP	IEC 60068-2-27: Prueba de impacto
IEC 60068-2-64: Vibración aleatoria	IEC 60068-2-32: Prueba de caída libre
IEC 60068-2-14: Variación de la temperatura	IEC 60695-2-1/2: Fuego
IEC 60068-2-1: Frio	IEC 60068-2-29: Prueba de golpes permanentes (transporte)
IEC 60068-2-18: Agua (Ducha manual)	

Las antenas TELNET han superado las pruebas medioambientales recomendadas en la norma ETS 300 019-2-4, y los ensayos adicionales recomendados por los principales operadores mundiales.